

1. ① C, ② F, ③ E

2. ① a) 1) 36 mm  
3) 50 mm

2) 34,7 mm

b) 1)  $\sin 46^\circ = \frac{36}{50}$  2)  $\cos 46^\circ = \frac{34,7}{50}$

3)  $\tan 46^\circ = \frac{36}{34,7}$

c) 1)  $\sin 46^\circ \approx 0,72$  2)  $\cos 46^\circ \approx 0,69$

3)  $\tan 46^\circ \approx 1,04$

② a) 1) 4,12 cm  
3) 9,75 cm

2) 8,84 cm

b) 1)  $\sin 25^\circ = \frac{4,12}{9,75}$  2)  $\cos 25^\circ = \frac{8,84}{9,75}$

3)  $\tan 25^\circ = \frac{4,12}{8,84}$

c) 1)  $\sin 25^\circ \approx 0,42$  2)  $\cos 25^\circ \approx 0,91$

3)  $\tan 25^\circ \approx 0,47$

3. a)  $\sin 20^\circ \approx 0,34$ 

b)  $\frac{x}{4,8} \approx 0,34$

c)  $x \approx 1,64$  cmd)  $m \angle B = 70^\circ$ 

$m \overline{AC} \approx 4,51$  cm

e) ①  $m \angle F = 40^\circ$ 

$m \overline{EF} \approx 82,24$  mm

$m \overline{DE} \approx 52,86$  mm

②  $m \angle H = 60^\circ$ 

$m \overline{HI} \approx 0,43$  m

$m \overline{GH} \approx 0,87$  m

---

**Consolidation 5.1****Page 6**

1. a)  $x \approx 19,19$  cm                      b)  $x \approx 3,77$  dm  
    c)  $x \approx 0,14$  m
2. a)  $m \angle B = 30^\circ$                        $m \overline{AB} \approx 10,39$  cm  
     $m \overline{AC} \approx 5,2$  cm
- b)  $m \angle E = 49^\circ$                        $m \overline{DE} \approx 0,68$  m  
     $m \overline{EF} \approx 0,44$  m
- c)  $m \angle G = 25^\circ$                        $m \overline{GI} \approx 42,6$  mm  
     $m \overline{HI} \approx 19,86$  mm

---

**Consolidation 5.1 (suite)****Page 7**

3.  $\approx 6,32$  km
4. a) 1)  $\approx 0,14$  cm  
    2)  $\approx 0,01$  m  
    3)  $\approx 0,14$  km
- b) 1)  $\approx 358,1$  mm  
    2)  $\approx 716,2$  cm  
    3)  $\approx 5371,47$  m

---

**Consolidation 5.1 (suite)****Page 8**

5. Oui, car l'essence dans le réservoir lui permet de parcourir 38,5 km alors qu'il lui reste environ 37,81 km à parcourir.
6. a) À environ 14,93 m du mur.      b)  $\approx 15,45$  m